

COMMUNE DE LANGUEUX
Côtes d'Armor

EXTRAIT DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
séance du 14 mars 2023

L'an deux mille vingt-trois, le quatorze mars à dix-neuf heures, le Conseil Municipal, dûment convoqué, s'est réuni, sous la présidence de Monsieur Richard HAAS, Maire de la Ville de Langueux

Etaient présents Mesdames Malorie MEHEUST, Sylvie GUIGNARD, Angélique STEUNOU, Laura BLEVIN, Maryline NIVET, Isabelle ETIEMBLE, Catherine PEPIN, Françoise GALLOUET, Béatrice REDON, Françoise HURSON, Valérie TRAISSAC, Marie-Noëlle MORISE, Marion BOUCHEVREAU

Messieurs Richard HAAS, Eric TOULGOAT, Hubert HILLION, Guillaume HAMON, Olivier LECORVAISIER, Christian KERAUTRET, Jean-Yves HINAULT, Michaël BAUDET, Loïc JAMBOU, Yann SOULABAIL, Jean BELLEC, Jean-Pierre REGNAULT, Christophe MINAUD

Absents excusés Messieurs Jean-Louis SENECHAU (pouvoir donné à Jean-Yves HINAULT), Sébastien BOUL (pouvoir donné à Catherine PEPIN)

Madame Amandine ANDRE (pouvoir donné à Françoise HURSON)

Secrétaire Madame Malorie MEHEUST

Secrétaire auxiliaire Monsieur Yannick RAULT, Directeur Général des Services

Rapport n° 2023-18 **SUBVENTION DSIL – DELIBERATION MODIFICATIVE**

Rapporteur : Monsieur Richard HAAS, Maire de la Ville de Langueux

Dans le cadre de l'appel à projets lancé par l'Etat, relatif la Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL), je vous propose de soumettre le dossier suivant :

⇒ Prolongation d'une piste cyclable rue de Rennes

1 Descriptif

Le projet porte sur la prolongation d'une piste cyclable rue de Rennes – tronçon entre le rond-point (Croix Samson) et la rue de Lorraine.

Il s'agit de l'aménagement d'une continuité manquante sur cet axe moyen de la Ville de Langueux.

2 Objectifs

L'approche environnementale est au cœur de l'action de la Ville de Langueux.

Pour cela, elle tient à favoriser l'usage de moyens de transports plus responsables et sensibiliser la population à ces nouveaux modes de déplacements, car il existe de nombreuses alternatives à la voiture individuelle ; bien plus respectueuses de notre environnement, bénéfiques pour la santé et imbattables économiquement ... notamment les modes de transports doux, aussi appelés modes actifs, comme le vélo et la marche.

C'est pourquoi, développer les voies permettant ces déplacements doux, va permettre d'optimiser et de réduire les déplacements liés à une activité professionnelle, ou autre, en vue de diminuer les coûts et les impacts socio-environnementaux.

3 Calendrier de réalisation

| Dates | Actions |
|-------------------------------|---------------|
| 1 ^{er} semestre 2023 | Etude interne |
| 2 nd semestre 2023 | Réalisation |

4 Plan de financement

| DEPENSES | | RESSOURCES | |
|---|--------------------|--------------------------|--------------------|
| Nature des dépenses | Montant HT | Origine des ressources | Montant HT |
| Travaux piste cyclable rue de Rennes (continuité) | 58 691,02 € | Etat DSIL (50 %) | 29 345,51 € |
| | | Ville de Langueux (50 %) | 29 345,51 € |
| Total | 58 691,02 € | | 58 691,02 € |

Au regard de l'ensemble de ces documents, je vous propose d'autoriser Monsieur le Maire, ou son représentant :

- A solliciter auprès de l'Etat une subvention au titre de la DSIL pour la prolongation d'une piste cyclable rue de Rennes à hauteur de 50 % du coût des travaux HT, soit 29 345,51 €.
- A signer tout document relatif à cette délibération.

Le présent rapport, mis aux voix, est ADOPTE à la majorité des suffrages exprimés (abstention de Christophe MINAUD, Marion BOUCHEVREAU).